

OPIS TECHNICZNY

Przebudowy drogi gminnej w miejscowości Dąbrowa-Dzięciel, gmina Wysokie Mazowieckie dz. Nr 424 w lokalizacji 0+000,00 –0+150,00 km

1. Podstawa opracowania.

Projekt opracowano na zlecenie Gminy Wysokie Mazowieckie na podstawie:

- obowiązujących przepisów techniczno - budowlanych
- mapy ewidencyjnej w skali 1:1000,
- wizji lokalnej i pomiarów uzupełniających w terenie,
- uzgodnień z Inwestorem dotyczących technologii i zakresu prac.

2. Inwestor

Wójt Gminy Wysokie Mazowieckie
ul. Mickiewicza 1A
18 – 200 Wysokie Mazowieckie

WÓJT GMINY
WYSOKIE MAZOWIECKIE
ul. Mickiewicza 1A
18-200 Wysokie Mazowieckie
woj. podlaskie

3. Planowany zakres inwestycji:

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie miejscowości Dąbrowa-Dzięciel, gmina Wysokie Mazowieckie i przebiega w otoczeniu pól i zagród.

Początek projektowanego odcinka przyjęto zgodnie z kilometrażem w lokalizacji roboczej km 0+000 na krawędzi istniejącej nawierzchni asfaltowej. Koniec zlokalizowany jest w km 0+150,00 km.

W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonanie niżej wymienionych robót:

- profilowanie istniejącej korony drogi o powierzchni $5,5 \text{ m} \times 100 \text{ m} = 550 \text{ m}^2$,
- mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej z piasku o gr. 10 cm na całej szer. drogi $150 \text{ m} \times 5,5 \text{ m} = 825 \text{ m}^2$,
- podbudowa z kruszywa naturalnego jednowarstwowa z domieszkami ulepszającymi z kruszywa łamanego 18%- grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm; $5,5 \text{ m} \times 150 \text{ m} = 825 \text{ m}^2$,
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm $3,5 \text{ m} \times 150 \text{ m} = 525 \text{ m}^2$
- wykonanie poboczy z tłuczni kamiennego o gr 7 cm $150 \times (1,0+1,0) = 300 \text{ m}^2$

Na całym odcinku drogi o długości 150,0 mb przewiduje się wykonanie jezdni o szerokości 3,5 m z dwustronnym poboczem o szerokości 1,0 m.

Korona drogi szerokości 5,5m. Spadek poprzeczny jezdni na prostych daszkowy 2%, poboczy 6%.

Uwzględniając stan istniejący przewiduje się konstrukcję nawierzchni jak dla ruchu KR1 na podłożu G1 o module sprężystości nie mniejszym niż 100 MPa – zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie następująco:

- istniejąca nawierzchnia zagęszczona,
- warstwa odsączająca 10 cm
- wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie gr. 20 cm,
- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- wykonanie poboczy z tłuczni o gr. 7 cm

Odwodnienie drogi zostanie przeprowadzone systemem powierzchniowego spływu wód, naturalnym stokiem terenu do istniejących cieków wodnych, studzienką ściekową oraz korytkiem ściekowym.

Wysokościowo istniejąca niweleta drogi nie ulegnie znaczącym zmianom i poddana będzie jedynie nieznacznej korekcie wynikającej z profilowania drogi.

Nie przewiduje się wycinki zadrzewienia i innej ingerencji w istniejącą zieleń.

Planowane roboty mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego.

Droga po remoncie nie zmieni swojej funkcji i kategorii.

Dane techniczne

- klasa techniczna drogi – droga wewnętrzna
- prędkość projektowa 40 km/h
- ruch KR1,
- szerokość jezdni 3,5 m z dwustronnym poboczem o szerokości 1,0 m.
- spadek poprzeczny jezdni na prostych daszkowy 2%, poboczy 6%

Teren, na którym zlokalizowana jest przedmiotowa droga nie jest położony w obszarze objętym jakąkolwiek prawną formą ochrony przyrody ani też ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

Wszystkie roboty należy wykonać przy odpowiednim ich oznakowaniu zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy z zachowaniem zasad podanych w Polskich Normach i Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Do wykonania robót należy stosować materiały dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.

Organizacja ruchu

W związku z robotami na drodze nie wprowadza się zmian w istniejącej stałej organizacji ruchu.

Ze względu na brak możliwości wykonania robót związanych przy całkowitym zamknięciu ruchu na drodze, roboty można wykonywać przy dopuszczeniu ruchu lokalnego.

W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. 03.220.2181 z późn. zm.).

WÓJT
Krzysztof Krajewski
mgr inż. Krzysztof Krajewski
Opracował: