

OPIS TECHNICZNY

Przebudowy drogi gminnej w miejscowości Tybory-Misztale – Miodusy-Litwa , gmina Wysokie Mazowieckie dz. Nr 270/2 w miejscowości Tybory-Misztale dz. Nr 109 w miejscowości Miodusy-Litwa w lokalizacji 0+000,00 – 0+925,00 km

1. Podstawa opracowania.

Projekt opracowano na zlecenie Gminy Wysokie Mazowieckie na podstawie:

- obowiązujących przepisów techniczno - budowlanych
- mapy ewidencyjnej w skali 1:5000,
- wizji lokalnej i pomiarów uzupełniających w terenie,
- uzgodnień z Inwestorem dotyczących technologii i zakresu prac.

2. Inwestor

Wójt Gminy Wysokie Mazowieckie
ul. Mickiewicza 1A
18 – 200 Wysokie Mazowieckie

3. Planowany zakres inwestycji:

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie miejscowości Tybory-Misztale – Miodusy-Litwa gmina Wysokie Mazowieckie i przebiega w otoczeniu pól.

Początek projektowanego odcinka przyjęto zgodnie z kilometrażem w lokalizacji roboczej km 0+000 na krawędzi pasa drogi gminnej. Koniec zlokalizowany jest w km 0+925,00 km.

W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonanie niżej wymienionych robót:

- warstwy górnej podbudowy z kruszyw łamanych gr 8 cm $7,5\text{m} \times 925\text{m} = 6937,50 \text{ m}^2$
- nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) $5,6\text{m} \times 925\text{m} = 5180 \text{ m}^2$
- nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) $5,5 \text{ m} \times 925\text{m} = 5087,50 \text{ m}^2$
- pobocze nawierzchnia z tłucznia kamiennego- warstwa górna o gr 7 cm $2 \times 1,0\text{m} \times 925\text{m} = 1850 \text{ m}^2$

Na całym odcinku drogi o długości 925 mb przewiduje się wykonanie jezdni o szerokości 5,5m. Spadek poprzeczny jezdni na prostych daszkowy 2% poboczy 6%.

Uwzględniając stan istniejący przewiduje się konstrukcję nawierzchni jak dla ruchu KR1 na podłożu G1 o module sprężystości nie mniejszym niż 100 MPa – zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie następująco:

- warstwy górnej podbudowy z kruszyw łamanych,
- nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca),
- nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna),
- pobocze nawierzchnia z tłucznia kamiennego.

Odwodnienie drogi zostanie przeprowadzone systemem powierzchniowego spływu wód, naturalnym stokiem terenu do istniejących cieków wodnych.

Wysokościowo istniejąca niweleta drogi nie ulegnie znaczącym zmianom i poddana będzie jedynie nieznacznej korekcie wynikającej z profilowania drogi.

Nie przewiduje się wycinki zadrzewienia i innej ingerencji w istniejącą zielen.

Planowane roboty mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego.

Droga po remoncie nie zmienia swojej funkcji i kategorii.

Dane techniczne

- klasa techniczna drogi – droga wewnętrzna
- prędkość projektowa 40 km/h

- ruch KR1
- szerokość jezdni 5,5 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostych daszkowy 2%, poboczy 6%

Teren, na którym zlokalizowana jest przedmiotowa droga nie jest położony w obszarze objętym jakąkolwiek prawną formą ochrony przyrody ani też ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

Wszystkie roboty należy wykonać przy odpowiednim ich oznakowaniu zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy z zachowaniem zasad podanych w Polskich Normach i Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Do wykonania robót należy stosować materiały dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.

Organizacja ruchu

W związku z robotami na drodze nie wprowadza się zmian w istniejącej stałej organizacji ruchu.

Ze względu na brak możliwości wykonania robót związanych przy całkowitym zamknięciu ruchu na drodze, roboty można wykonywać przy dopuszczeniu ruchu lokalnego.

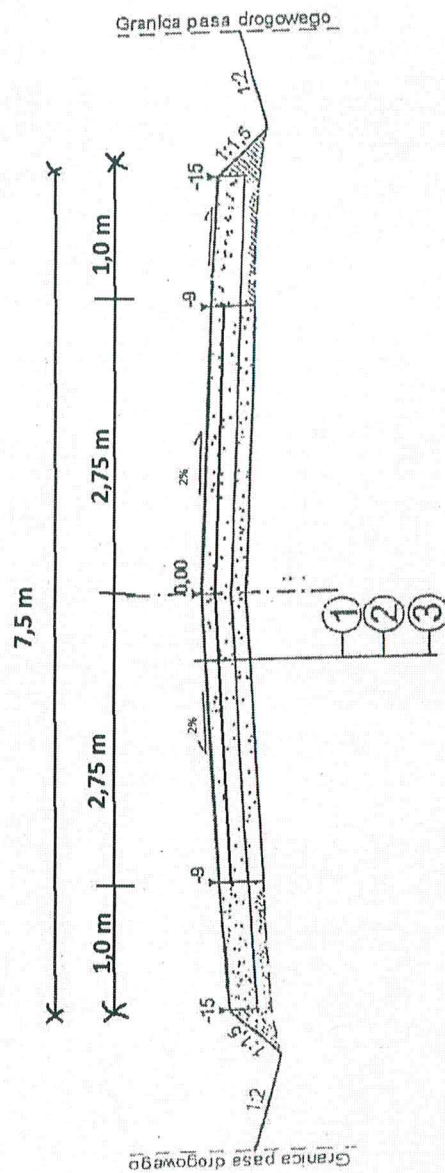
W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. 03.220.2181 z późn. zm.).

Opracował:



mgr inż. Dariusz Deszczyński
upr.bud NIP 14110734224909

PRZEKRÓJ NORMALNY NA PROSTEJ



1. nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm warstwa wiążąca + 4 cm warstwa ścierna
2. warstwa górną podbudowy z kruszywa łamanego gr 8 cm
3. istniejąca nawierzchnia z pospółki

mgr inż. Dariusz Deszczyński
NIP: 7342-48190