

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi dojazdowej do pól w miejscowości Stare Osipy, gmina Wysokie Mazowieckie w granicach pasa drogowego dz. Nr 32 w lokalizacji 0+000,00 – 0+996,00 km.

1. Podstawa opracowania.

Projekt opracowano na zlecenie Gminy Wysokie Mazowieckie na podstawie:

- obowiązujących przepisów techniczno - budowlanych
- mapy ewidencyjnej w skali 1:5000,
- wizji lokalnej i pomiarów uzupełniających w terenie,
- uzgodnień z Inwestorem dotyczących technologii i zakresu prac.

2. Inwestor

Gmina Wysokie Mazowieckie
ul. Mickiewicza 1A
18-200 Wysokie Mazowieckie

3. Planowany zakres inwestycji:

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie miejscowości Stare Osipy, gmina Wysokie Mazowieckie i przebiega w otoczeniu gruntów rolnych. Prace będą prowadzone w granicach pasa drogowego działki o nr geodezyjnym 32 będącej własnością Gminy Wysokie Mazowieckie.

Początek projektowanego odcinka przyjęto zgodnie z kilometrażem w lokalizacji roboczej km 0+000,00 koniec zlokalizowany jest w km 0+996,00 km.

W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonanie niżej wymienionych robót:

- profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonane mechanicznie $8 \text{ m} \times 996 \text{ m} = 7968,0 \text{ m}^2$
- koryta wykonane mechanicznie gł. 30 cm na całej szerokości $6 \text{ m} \times 996 \text{ m} = 5976,0 \text{ m}^2$
- warstwa odsączająca zagęszczona mechanicznie o gr 10 cm $6 \times 996 = 5976,0 \text{ m}^2$
- warstwa dolna podbudowy z pospółki z dodatkiem kruszyw łamanych (30%) o grubości po zagęszczeniu 20 cm $6 \times 996 = 5976,0 \text{ m}^2$

Na całym odcinku drogi o długości 996,0 mb przewiduje się wykonanie jezdni o szerokości 6,0 m.

Korona drogi szerokości 8,0 m. Spadek poprzeczny jezdni na prostych daszkowy 2%.

Uwzględniając stan istniejący przewiduje się konstrukcję nawierzchni jak dla ruchu KR1 na podłożu G1 o module sprężystości nie mniejszym niż 100 MPa – zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie następująco:

- profilowanie i zagęszczenie podłoża
- mechaniczne wykonanie koryt
- warstwa odsączająca zagęszczona mechanicznie
- podbudowa z pospółki

Odwodnienie drogi zostanie przeprowadzone systemem powierzchniowego spływu wód, naturalnym stokiem terenu do istniejących cieków wodnych.

Wysokościowo istniejąca niweleta drogi nie ulegnie znaczącym zmianom i poddana będzie jedynie nieznacznej korekcie wynikającej z profilowania drogi.

Nie przewiduje się wycinki zadrzewienia i innej ingerencji w istniejącą zielen.

Planowane roboty mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego.

Droga po remoncie nie zmieni swojej funkcji i kategorii.

Zakres robót polega na odtworzeniu stanu pierwotnego i nie nastąpi zmiana parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi.

Odcinki remontowanych dróg się nie sumują.

Wnioskowana inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r., w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839).

Dane techniczne

- klasa techniczna drogi – droga wewnętrzna,
- prędkość projektowa 40 km/h,
- ruch KR1,
- szerokość jezdni 6,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostych daszkowy 2%, poboczy 6%.

Teren, na którym zlokalizowana jest przedmiotowa droga nie jest położony w obszarze objętym jakąkolwiek prawną formą ochrony przyrody ani też ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

Wszystkie roboty należy wykonać przy odpowiednim ich oznakowaniu zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy z zachowaniem zasad podanych w Polskich Normach i Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Do wykonania robót należy stosować materiały dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.

Organizacja ruchu

W związku z robotami na drodze nie wprowadza się zmian w istniejącej stałej organizacji ruchu.

Ze względu na brak możliwości wykonania robót związanych przy całkowitym zamknięciu ruchu na drodze, roboty można wykonywać przy dopuszczeniu ruchu lokalnego.

W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2019 poz. 2311)

Opracował:


mgr inż. Krzysztof Krajewski