

**ZARZĄDZENIE NR 4/22**  
**WÓJTA GMINY WYSOKIE MAZOWIECKIE**

z dnia 14 stycznia 2022 r.

**w sprawie wprowadzenia norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploatowanych w jednostkach ochotniczych straży pożarnych z terenu Gminy Wysokie Mazowieckie oraz kontroli i obiegu dokumentów ochotniczych straży pożarnych w zakresie zaopatrzenia materiałowego i usług**

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1372, 1834) oraz art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 17 grudnia 2021r. o ochotniczych strażach pożarnych (Dz.U. z 2021 r. poz. 2490) zarządza się co następuje:

§ 1. 1. Wprowadza się podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego, eksploatowanych w jednostkach ochotniczych straży pożarnych działających na terenie Gminy Wysokie Mazowieckie oraz ustala się zasady kontroli i obiegu dokumentów ochotniczych straży pożarnych w zakresie zaopatrzenia materiałowego i usług związanych z ich eksploatacją.

2. Dla ustalenia norm zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego przyjęto następujące kryteria określania poziomu zużycia paliw: Przyjmuje się normy zużycia paliw podane przez producenta z instrukcji obsługi urządzenia.

3. Realizacja zadań związanych z zaopatrzeniem materiałowym jednostek ochotniczych straży pożarnych, zwanych dalej „jednostkami OSP” powinna następować w sposób celowy, oszczędny z zachowaniem zasady uzyskiwania najlepszych efektów z przekazanych nakładów oraz umożliwiając terminową realizację zadań.

§ 2. Faktury i rachunki z zakupu materiałów i usług winny być regulowane bezgotówkowo w formie przelewu. Faktura powinna być opisana i potwierdzona podpisem Prezesa lub Naczelnika OSP. W przypadku faktur dotyczących paliw płynnych do pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego opisana i potwierdzona podpisem przez kierowcę-konserwatora.

§ 3. W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużyci paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach samochodowych oraz w pracy sprzętu silnikowego ustala się:

- 1) Podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów pożarniczych stanowiące *załącznik nr 1* do niniejszego zarządzenia.
- 2) Podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla sprzętu silnikowego stanowiącego *załącznik nr 2* do niniejszego zarządzenia.
- 3) Wykaz jednostek OSP działających na terenie Gminy Wysokie Mazowieckie oraz posiadanych przez nie pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego stanowiący *załącznik nr 3 i 4* do niniejszego zarządzenia.

§ 4. Ustalone normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczenia pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.

§ 5. W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującego przepała, pojazd należy wyciągnąć z eksploatacji, naprawić, zapewniając zużycie w granicach ustalonej normy. Wszystkie awarie i naprawy oraz wyciągnięcie pojazdów należy zgłaszać do Urzędu Gminy Wysokie Mazowieckie oraz Powiatowego Stanowiska Kierowania Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Wysokiem Mazowieckiem.

§ 6. Podstawą do rozliczenia zużycia paliw pojazdów samochodowych i sprzętu z napędem silnikowym obowiązującą w jednostkach OSP są karty drogowe i karty pracy prowadzone dla poszczególnych rodzajów sprzętu, których wzór stanowi *załącznik nr 5 i 6* do niniejszego zarządzenia.

- 1) Karty drogowe pożarniczego pojazdu samochodowego i karty pracy sprzętu silnikowego należy sporządzać czytelnie, ewentualne pomyłki należy przekreślić pojedynczą linią, a prawidłowy zapis wpisać obok, umieszczając parafkę osoby wypełniającej kartę.

- 2) W karcie drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego i karcie pracy sprzętu silnikowego należy wpisywać wszystkie wyjazdy, użycia i rozruchy kontrolne.
- 3) Karty drogowe oraz karty pracy sprzętu biorącego udział w akcjach ratowniczo-gaśniczych, szkoleniach potwierdza każdorazowo dowódca akcji gaśniczej, lub dysponent-dowódca pojazdu lub sprzętu.
- 4) Rozliczenie zużycia materiałów pędnych jednostek OSP dokonywane jest raz na kwartał, dokumenty należy składać w Urzędzie Gminy najpóźniej do 10-go dnia miesiąca następującego po upływie danego okresu rozliczeniowego.
- 5) Ustala się możliwość uwzględnienia w rozliczeniu zużycia paliw podczas akcji ratowniczo-gaśniczych i innych akcji zabezpieczających pracy silnika pojazdu samochodowego na postoju w następujących uzasadnionych przypadkach:
  - a) oświetlenia terenu akcji ratowniczo-gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w porze nocnej (nie dotyczy pojazdów, które posiadają na stałe zainstalowane niezależne urządzenie oświetleniowe),
  - b) ogrzewania kabiny kierowcy i załogi oraz przedziału z autopompą podczas akcji ratowniczo-gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w okresach niskich temperatur (nie dotyczy pojazdów posiadających na stałe zainstalowane niezależne urządzenia grzewcze),
  - c) podtrzymania właściwej ciepłoty silnika w czasie udziału w akcjach ratowniczo-gaśniczych w okresach ujemnych temperatur,
  - d) używania sygnałów alarmowych do ostrzegania o występującym zagrożeniu niebezpieczeństwem dla innych użytkowników dróg i terenów.

**§ 7. Dla zapewnienia stałej gotowości bojowej pojazdów i sprzętu silnikowego :**

- 1) Po każdym powrocie z trasy należy uzupełnić stan paliwa jeżeli zużycie w zbiorniku było większe niż 50 % jego pojemności.
- 2) Zasadę utrzymania pełnych zbiorników należy stosować również do pozostałego sprzętu silnikowego z wyjątkiem nagrzewnic garażowych poza sezonem grzewczym.
- 3) Rozliczenie zużycia oleju napędowego do nagrzewnic garażowych dokonywane jest w terminie do 31 grudnia i 15 kwietnia każdego roku, na podstawie oświadczeń osób odpowiedzialnych o ilości zużycia w danym okresie.
- 4) Dopuszcza się posiadanie na stanie jednostki OSP niewielkiego zapasu paliwa.
- 5) W okresie zimowym w trudnych warunkach pracy od 1 listopada do 31 marca powiększa się normę do 10% zużycia paliw na samochody. Nie dotyczy to rozruchów.
- 6) Rozruchy kontrolne samochodów i sprzętu przeprowadzane będą raz w miesiącu. W przypadku wyjazdu do zdarzeń i używania urządzeń napędzanych silnikami spalinowymi, rozruch kontrolny następuje w 4 tygodniu po zdarzeniu. Jeżeli samochód pożarniczy nie był używany przez okres miesiąca kierowca wykonuje na koniec miesiąca jazdę próbną o długości do 10 km lub rozruch kontrolny pojazdu. Przebieg kilometrów jazdy próbnej lub wykonanie rozruchu uwzględnić w karcie drogowej.

**§ 8.** Za prowadzenie obowiązującej dokumentacji oraz prawidłowe i terminowe rozliczenie zużycia materiałów jednostek OSP czyni się odpowiedzialnym kierowcę-konserwatora sprzętu w jednostce OSP. Wójt dokonuje kontroli stanu ilościowo-jakościowego zakupionych materiałów i usług przez upoważnionego pracownika Urzędu Gminy.

**§ 9.** Podstawą dokonywania wydatków z budżetu Gminy w przypadku awarii sprzętu pożarniczego oraz związanych z tym usług jest sporządzony i podpisany przez Prezesa lub Naczelnika danej jednostki OSP protokół konieczności złożony do Urzędu Gminy w Wysokiem Mazowieckiem z wstępną ceną skalkulowaną i zaakceptowaną przez Wójta Gminy. *Wzór druku protokołu stanowi załącznik nr 7 do niniejszego zarządzenia.* Inne wydatki związane z działalnością statutową jednostek OSP winny być każdorazowo uzgadniane z Wójtem Gminy.

**§ 10.** Wyjazd pojazdem samochodowym poza rejon działania straży pożarnych w innych celach niż ratowniczo-gaśnicze i szkolenia wymaga uzyskania zgody Wójta Gminy Wysokie Mazowieckie.

§ 11. Traci moc Zarządzenie Nr 129/19 Wójta Gminy Wysokie Mazowieckie z dnia 20 grudnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploatowanych w jednostkach ochotniczych straży pożarnych z terenu Gminy Wysokie Mazowieckie oraz kontroli i obiegu dokumentów ochotniczych straży pożarnych w zakresie zaopatrzenia materiałowego i usług.

§ 12. Zarządzenie wchodzi w życie z podpisania.

Wójt Gminy

**Krzysztof Krajewski**

**OBOWIĄZUJĄCE NORMY PALIWOWE DLA POJAZDÓW POŻARNICZYCH BĘDĄCYCH W DYSPOZYCJI OCHOTNICZYCH STRAŻY  
POŻARNYCH W GMINIE WYSOKIE MAZOWIECKIE**

LP.	MARKA I TYP POJAZDU	RODZAJ PALIWA	NORMY ZUŻYCIA PALIWA			JEDNOSTKA OSP WŁAŚCICIEL/POSIADACZ POJAZDU
			Zużycie paliwa w l/100 km	Praca silnika na postoju w l/min	Miesięczny rozruch w l	
1.	MAN TGM 13.290	ON	31,00	0,16	4,80	DĄBROWA-DZIĘCIEL
2.	MAN TGM 13.290	ON	31,00	0,16	4,80	STARA RUŚ
3.	STAR 244, GBA-2,5/16	ON	29,80	0,15	4,50	ŚWIECK WIELKI
4.	STAR 266, GBA-3/16	ON	29,80	0,15	4,50	KALINOWO-CZOSNOWO
5.	JELCZ 325, GCBA-4/25	ON	33,20	0,17	5,10	JABŁONKA KOŚCIELNA
6.	STAR 244, GBA-2,5/16	ON	29,80	0,15	4,50	TYBORY-MISZTALE
7.	RENAULT MASTER	ON	12,00	0,06	2,10	GOŁASZE-PUSZCZA
8.	OPEL MOVANO	ON	12,00	0,06	2,10	MIODUSY WIELKIE
9.	OPEL MOVANO	ON	12,00	0,06	2,10	BRYKI
10.	RENAULT MASTER	ON	12,00	0,06	2,10	OSIPY-KOLONIA

**OBOWIĄZUJĄCE NORMY PALIWOWE DLA SPRZĘTU SILNIKOWEGO BĘDĄCEGO W DYSPOZYCJI OCHOTNICZYCH STRAŻY  
POŻARNYCH W GMINIE WYSOKIE MAZOWIECKIE**

LP.	MARKA I TYP SPRZĘTU	RODZAJ PALIWA	NORMY ZUŻYCIA PALIWA			ZUŻYCIE OLEJU
			1GODZ. PRACY SILNIKA W L.	1 MINUTĘ PRACY SILNIKA W L.	MIESIĘCZNY ROZRUCH W L.	
1	Autopompa samochodu Jelcz 325	ON	21,00	-	-	-
2	Autopompa samochodu Star 244	ON	21,00	-	-	-
3	Autopompa samochodu MAN TGM 13.290	ON	21,00	-	-	-
4	Autopompa +wyciągarka samochodu Star 266	ON	21,00	-	-	-
5	Motopompa M-8/8	Et	12,00	-	2,00	0,50 l/12,00 l Et
6	Motopompa szlamowa	Et	2,60	-	0,20	
7	Motopompa pływająca Niagara	Et	2,00	-	0,20	
8	Motopompa pływająca Posejdon	Et	2,00	-	0,20	
9	Agregat prądotwórczy	Et	1,20	-	0,20	
10	Pompa Lukas nożyce rozp.	Et	1,50	-	0,20	
11	Motopompa Tohatsu	Et	7,70	-	1,50	
12	Pilarka do drewna	Et	1,20	-	0,20	0,1 l/5,00 l Et
13	Piła do betonu i stali	Et	1,50	-	0,20	0,1 l/5,00 l Et
14	Piła ratownicza	Et	1,60	-	0,20	
15	Wentylator oddymiający	Et	2,00	-	0,20	
16	Opryskiwacz	Et	1,40		0,20	
17	Piła ratownicza MS 462 C-M R Stihl	Et	2,40		0,20	

**WYKAZ JEDNOSTEK OSP DZIAŁAJĄCYCH NA TERENIE GMINY WYSOKIE MAZOWIECKIE ORAZ POSIADANYCH PRZEZ NIE POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH ORAZ SPRZĘTU SILNIKOWEGO NA KTÓRY PRZYSŁUGUJE PALIWO PŁYNNIE**

Lp.	Nazwa OSP	SPRZĘT SILNIKOWY													
		Motopompa M8/8 Po5-R „Polonia”	Motopompa pływająca „Niagara”	Motopompa „Tohatsu” model VF53AS 1261AF	Motopompa Posejdon	Motopompa Szlamowa „Honda”	Pilarka do drewna „Stihl/Husq.”	Pila do betonu i stali „Stihl/Makita	Pompa „Lukas” Nożyce-rozp.	Pila Ratownicza	Agregat prądowórczy do 2,2 Kw	Agregat prądowórczy pow. 2,2 Kw	Opryskiwacz Stihl	Wentylator oddymiający „Honda”	Nagrzewnica spalinowa
1	Bryki	1				1	1								
2	Dabrowa-Dzięciel	1	1			1	2	1	1	1	1		1	1	
3	Gołasze-Puszcza	1	1				1				1				
4	Jablonka Kościelna	1	1			1	1	1	1		1			1	
5	Kalinowo-Czosnowo	1				1	1	1		1				1	
6	Miodusy Wielkie	1				1	1				1			1	
7	Osipy-Kolonia	1			1		2								
8	Stara Ruś	1	1	1		1	2	1	1		1		1	1	
9	Świętek Wielki	1					1							1	
10	Tybory-Misztale	1	1			1	1	1	1	1	1	1		1	

**WYKAZ JEDNOSTEK OSP DZIAŁAJĄCYCH NA TERENIE GMINY WYSOKIE MAZOWIECKIE ORAZ POSIADANYCH PRZEZ NIE POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH ORAZ SPRZĘTU SILNIKOWEGO NA KTÓRY PRZYSŁUGUJE PALIWO PŁYNNIE**

Lp.	JEDNOSTKA OCHOTNICZEJ STRAŻY POŻARNEJ	POJAZD POŻARNICZY					
		OPEL MOVANO	MAN TGM 13.290	RENAULT MASTER	JELCZ 325, GCBA-4/25	STAR 244, GBA-2,5/16	STAR 266, GBA- 3/16
1	Bryki	1					
2	Dabrowa- Dzieciel		1				
3	Stara Ruś		1				
4	Jabłonka Kościelna				1		
5	Kalinowo- Czosnowo						1
6	Miodusy Wielkie	1					
7	Gołasze-Puszcza			1			
8	Tybory-Misztale					1	
9	Święck Wielki					1	
10	Osipy-Kolonia			1			

## ROZLICZENIE MATERIAŁÓW PĘDNYCH

Zakupiono w litrach				Podpis kierowcy	Podpis prac. Urz. Gm.
dnia	Nr faktury	paliwa	oleju		
OGÓŁEM					
				litrów	oleju
1	pozostało z ubiegłego miesiąca				
2	Zakupiono w ciągu miesiąca bieżącego				
3	RAZEM				
4	przebyto w km		5	zużyto	
6	prze. min.(autopompa)		7	zużyto	
8	prze. min. (samochód)		9	zużyto	
10	wyk. rozruch (autopompa)		11	zużyto	
12	wyk. rozruch (samochód)		13	zużyto	
14	zużyto w ciągu miesiąca razem				
15	przysługuje wg norm wraz z doda.				
16	pozostało na miesiąc następny				
17	oszczędzono - przerozchodowano				
18					
19					
20					
21					

Obliczył .....  
(imię i nazwisko)

Sprawdził .....  
(imię i nazwisko, podpis i data)

jednostka

NUMER EWIDENCYJNY KARTY PRACY

m.p.

### MIESIĘCZNA KARTA DROGOWA POŻARNICZEGO POJAZDU SAMOCHODOWEGO

Na miesiąc .....r.

Marka .....Typ .....

Rodzaj ..... Nr rej. ....

Nr operacyjny .....

Norma zużycia paliwa na 100 km przebiegu ..... litrów

Urządzenie specjalne .....

Norma zużycia paliwa na 1 godz. pracy urządzeń specjalnych ..... litrów

#### ZAPISY DOTYCZĄCE OBSŁUG TECHNICZNYCH itp.

.....  
( miejscowość, data i podpis osoby wydającej kartę )



Data	Nazwisko Dysponenta dowódcy	Trasa jazdy Skąd-dokąd	Cel jazdy	Nazwisko Kierowcy
1	2	3	4	5

ODJAZD		PRZYJAZD		Minuty pracy		Podpis Dysponenta
godz. min.	Stan licznika	godz. min.	Stan licznika	Auto-pompy	Samo-chodu	
6	7	8	9	10	11	12

Data	Nazwisko i imię obsługującego	Minut pracy	Cel użycia	Podpis dysponenta
Z przeniesienia			XXXXXX	
Razem minuty pracy				

jednostka

m.p.

NUMER EWIDENCYJNY KARTY PRACY

SERIA

**MIESIĘCZNA KARTA PRACY  
SPRZĘTU SILNIKOWEGO  
NA MIESIĄC.....**

Marka ..... typ .....

Rodzaj..... nr ew.....

Norma eksploatacyjna 1h pracy .....litrów

**ROZLICZENIE MATERIAŁÓW PĘDNYCH**

POBRANO W LITRACH				Podpis mechanika	Podpis magazyniera
Dnia	nr kwitu	paliwa	oleju		
Razem					

LITRÓW			paliwa	oleju	
1	pozostało z ubiegłego m-ca				
2	pobrano w m-cu bieżącym				
3	Razem				
4	przeprowadzono godz. i min.		5	zużyto	
6	zużyto na rozruchy i kontrole				
7	zużyto w ciągu m-ca razem				
8	POZOSTAŁO NA MIESIĄC NASTĘPNY				

Data	Nazwisko i imię obsługującego	Minut pracy	Cel użycia	Podpis dysponenta

Obliczył..... Sprawdził.....

.....  
/nazwa OSP/

**Protokół konieczności nr...../.....  
z dnia.....r.**

Nazwa Urządzenia:

.....  
.....

Przyczyna i okoliczności uszkodzenia, awarii, wymiany:

.....  
.....

Zakres koniecznych remontów, napraw, wymian:

.....  
.....

Lp.	ELEMENT PRAC	KOSZT CZĘŚCI, PODZESPOŁU	Przewidywany koszt wykonania naprawy (wymiany podzespołu)
1.			
2.			
3.			
OGÓŁEM			

Protokół konieczności spisano w składzie:

1. Prezes OSP..... 3 .....
- 2 ..... 4. ....

Zatwierdzam do realizacji:

Wójt Gminy Wysokie Mazowieckie

.....