

<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:</b>	Przebudowa skrzyżowania dróg gminnych nr 107957B i nr 107923B w miejscowości Jabłonka-Świerczewo		
<b>STADIUM:</b>	PROJEKT BUDOWLANY		
<b>NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO :</b>	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
<b>ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b>	m. Jabłonka-Świerczewo, gm. Wysokie Mazowieckie		
<b>KATEGORIA OBIEKTU BUD.:</b>	IV, XXV		
<b>IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT BUDOWLANY JEST USYTUOWANY:</b>	201310_2.0014.AR_1.409, 201310_2.0014.AR_1.405, 201310_2.0014.AR_1.152/1, 201310_2.0014.AR_1.152/2		
<b>INWESTOR:</b>	<b>Gmina Wysokie Mazowieckie</b> <b>ul. Mickiewicza 1A</b> <b>18-200 Wysokie Mazowieckie</b>		
<b>ZESPÓŁ AUTORSKI:</b>			<b>PODPIS:</b>
<b>BRANŻA DROGOWA</b>	<b>Projektant, uprawnienia:</b> do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	mgr inż. Mariusz Raszkiewicz upr. nr WAM/0129/POOD/10 pozycja 235/11/U/C	

grudzień 2023

<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</b> <b>Projekt M Mariusz Raszkiewicz</b> ul. Trylińskiego 2, 10-683 Olsztyn telefon: +48 509 625 363, email: mariusz_raszkiewicz@tlen.pl	
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

## Spis treści

### do projektu zagospodarowania terenu

OŚWIADCZENIE O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ .....	4
KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUD. ORAZ KOPIE DECYZJI O NADANIU UPR. PROJ. ....	5
CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	8
1 OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, A W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO OBEJMUJĄCEGO WIĘCEJ NIŻ JEDEN OBIEKT BUDOWLANY – ZAKRES CAŁEGO ZAMIERZENIA .....	9
2 OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, W TYM INFORMACJĘ O OBIEKTACH BUDOWLANYCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI.....	9
3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU, W TYM: .....	9
3.1 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi – <i>NIE DOTYCZY</i> .....	9
3.2 Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków – <i>NIE DOTYCZY</i> .....	9
3.3 Układ komunikacyjny .....	9
3.4 Sposób dostępu do drogi publicznej.....	12
3.5 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu .....	12
3.6 Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu .....	12
4 ZESTAWIENIE: .....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
4.1 Powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, przy czym powierzchnię zabudowy budynku pomniejsza się o powierzchnię części zewnętrznych budynku, takich jak: tarasy naziemne i podparte słupami, gzymsy oraz balkony.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
4.2 Powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników .....	13
4.3 Powierzchnia biologicznie czynna – <i>NIE DOTYCZY</i> .....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
4.4 Powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących – <i>NIE DOTYCZY</i> .....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
5 INFORMACJE I DANE: .....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
5.1 O rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane – <i>NIE DOTYCZY</i> . Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.	
5.2 Czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
5.3 Określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego – <i>NIE DOTYCZY</i> .....	14
5.4 O charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi .....	14

6	DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI.....	14
7	INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH .....	15
8	INFORMACJĘ O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....	16
9	CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	17
9.1	Rysunek nr 1.1: Projekt Zagospodarowania Terenu – skala 1:500 .....	17

# **OŚWIADCZENIE O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ**

## **OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. 2021 poz. 2351 z późniejszymi zmianami)

## **OŚWIADCZAM**

że niniejszy projekt zagospodarowania terenu jest kompletny i sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Uprawnienia</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektant br. drogowej</b>	mgr inż. Mariusz Raszkiewicz	WAM/0129/POOD/10 pozycja 235/11/U/C do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

# KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUD. ORAZ KOPIE DECYZJI O NADANIU UPR. PROJ.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-9SL-K85-QRE \*

Pan Mariusz Raszkiewicz o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0043/11  
adres zamieszkania ul. Tęczowy Las 2 B / 77, 10-687 Olsztyn, Bartąg  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-07 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





**WARMIŃSKO-MAZURSKA  
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1**



WAM/OKK/U/125/2010

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
nadaje**

**Panu MARIUSZOWI RASZKIEWICZOWI**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 06 lipca 1983 r. w Dąbrowie Białostockiej

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0129/POOD/10**

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

## **UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

### **Pouczenie :**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



### **Skład orzekający OKK:**

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

**Pan Mariusz Raszkiewicz upoważniony jest :**

**I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Mariusz Raszkiewicz  
10-698 Olsztyn, ul. Złota 19/70
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

**PRZEWODNICZĄCY**  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

*mgr inż. Zdzisław Binerowski*

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.

## **CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**dla zadania:**

**Przebudowa skrzyżowania dróg gminnych nr 107957B i nr 107923B w miejscowości**

**Jabłonka-Świerczewo**

### **DANE OGÓLNE**

#### **Podstawa opracowania**

- Umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym, tj. Wójtem Gminy Wysokie Mazowieckie, a Projekt M Mariusz Raszkiewicz
- Mapa do celów projektowych
- Wizja lokalna w terenie;
- Obowiązujące przepisy i zarządzenia;
- Opinia geotechniczna

#### **Założenia ogólne**

Celem zobrazowania rozwiązania projektowego powołano się na konkretne rozwiązania katalogowe. Wszystkie urządzenia wskazane w projekcie są przykładowe, a odwołanie się do nich ma na celu poinformowanie wykonawcy o standardzie zastosowanych urządzeń. Podane w tekście, na rysunkach oraz obliczeniach nazwy materiałów należy czytać łącznie z uzupełnieniem: „..... lub równoważne”.

#### **Kwalifikacja obiektu**

Obiekt zakwalifikowano do IV, XXV kategorii obiektów budowlanych.



## **1 OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, A W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO OBEJMUJĄCEGO WIĘCEJ NIŻ JEDEN OBIEKT BUDOWLANY – ZAKRES CAŁEGO ZAMIERZENIA**

Projekt obejmuje przebudowę skrzyżowania dróg gminnych nr 107957B i nr 107923B w miejscowości Jabłonka-Świerczewo, o łącznej długości około 160 m.

W zakres opracowania wchodzi:

- budowa jezdni
- budowa zjazdu
- zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia terenu
- usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą

## **2 OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, W TYM INFORMACJĘ O OBIEKTACH BUDOWLANYCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI**

Teren objęty opracowaniem leży w zachodniej części miejscowości Jabłonka-Świerczewo. Drogi gminne na obszarze projektowanym posiadają jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości od około 3,7 m do około 4,5 m w złym stanie technicznym, występują spękania poprzeczne i podłużne oraz zastoiska wody. Występuje odwodnienie powierzchniowe, które zachowano. W obrębie projektowanej przebudowy skrzyżowania dróg nie występuje oświetlenie drogowe.

Na omawianym obszarze znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- wodociąg

Zgodnie z graficzną częścią projektu zagospodarowania terenu na omawianym obszarze nie występują kolizje z sieciami telekomunikacyjnymi, elektroenergetycznymi oraz melioracjami.

W ramach inwestycji przewidziano rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej.

## **3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU, W TYM:**

**3.1 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi – NIE DOTYCZY**

**3.2 Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków – NIE DOTYCZY**

**3.3 Układ komunikacyjny**

### **3.3.1 Podstawowe parametry projektowe i geometria pozioma**

Projekt obejmuje przebudowę skrzyżowania dróg gminnych nr 107957B i nr 107923B w miejscowości Jabłonka-Świerczewo, o łącznej długości około 160 m.

Przyjęte parametry projektowe:

- klasa drogi: D
- kategoria drogi: gminna
- przekrój poprzeczny: 1x2
- kategoria ruchu: KR1
- prędkość projektowa:  $V_p = 30 \text{ km/h}$
- szerokość jezdni: 3,7 m - 7,0 m
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- nawierzchnia zjazdów: bitumiczna
- szerokość pobocza: 0,75 m (obustronnie)

W Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych nie ma określonych minimalnych łuków, które powinny być zastosowane na skrzyżowaniach dróg publicznych. Natomiast zgodnie z załącznikiem Z.1 zawartym w WR-D-31-2 skrzyżowania zwykle dróg zamiejskich bez sygnalizacji świetlnej – trójwlotowe bez dodatkowych pasów projektuje się w zależności od klasy drogi (od L do Z) o promieniu łuków od 6,00 do 15,00 m. Projektowana droga ma klasę najniższą z wymienionych tj. D. Na skrzyżowaniu zastosowano łuki o promieniu 10 metrów. Dodatkowo zaprojektowano jezdnię o szerokości 7 metrów, zgodnie z ww. rozporządzeniem minimalna szerokość jezdni powinna wynosić minimum 5 metrów (2x2,5 metra). W związku z powyższym można stwierdzić, że zastosowane rozwiązania projektowe są wystarczające dla przejazdu pojazdów poruszających się po przedmiotowej drodze. Rozwiązania projektowe zostały uzgodnione z zarządcą projektowanej drogi tj. Gminą Wysokie Mazowieckie.

### **3.3.2 Projektowana konstrukcja nawierzchni**

#### **3.3.2.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni**

- podłoże gruntowe G3
- warstwa ulepszanego podłoża: mieszanka niezwiązana o  $\text{CBR} > 20\%$  - gr. 22 cm
- kruszywo naturalne stabilizowane cementem C1.5/2 – gr. 15 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej: mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/31,5 stabilizowane mechanicznie  $\text{C}_{50/30}$  – gr. 22 cm
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16W – gr. 5 cm
- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11S – gr. 4 cm

### 3.3.2.2 Konstrukcja nawierzchni zjazdów

- podłoże gruntowe G3
- warstwa ulepszanego podłoża: mieszanka niezwiązana o CBR>20% - gr. 20 cm
- kruszywo naturalne stabilizowane cementem C1.5/2 – gr. 15 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej: mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/31,5 stabilizowane mechanicznie C<sub>50/30</sub> – gr. 20 cm
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16W – gr. 5 cm
- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11S – gr. 4 cm

### 3.3.2.3 Konstrukcja nawierzchni pobocza

- podłoże gruntowe G3
- kruszywo naturalne 0/31,5 stabilizowane mechanicznie – gr. 15 cm

### 3.3.2.4 Sprawdzenie warunku mrozoodporności:

Warunek mrozoodporności dla konstrukcji na podłożu gruntowym o grupie nośności G3. Wymagana grubość konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża ze względu na mrozoodporność  $H_{min}$ , dla kategorii ruchu KR1 i grupy nośności G3 wynosi:

$$H_{min}=0,50 \times h_z = 0,50 \times 1,0 \text{ m} = 0,50 \text{ m} = 50 \text{ cm}$$

- Całkowita grubość wszystkich warstw nawierzchni i ulepszanego podłoża jezdni:

$$H_{całk} = 68 \text{ cm}$$

$$H_{całk} > H_{min}$$

Warunek jest spełniony.

- Całkowita grubość wszystkich warstw nawierzchni i ulepszanego podłoża zjazdów:

$$H_{całk} = 64 \text{ cm}$$

$$H_{całk} > H_{min}$$

Warunek jest spełniony.

### 3.3.3 Przekrój normalny

1. Zastosowano pochylenie dwustronne jezdni o wartości 2%, zgodnie z częścią graficzną dokumentacji.
2. Zastosowano pochylenie poboczy o wartości 8%, zgodnie z częścią graficzną dokumentacji.
3. Pochylenie zjazdów dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu.

### **3.3.4 Profil podłużny**

Profil podłużny drogi objętej opracowaniem został dostosowany do istniejącego zagospodarowania terenu. Spadek podłużny wynosi 0,42%.

### **3.3.5 Zjazdy**

Projektuje się budowę / przebudowę istniejących zjazdów.

Zjazdy zostaną wykonane zgodnie z częścią rysunkową dokumentacji. Zjazdy zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

Projektuje się pochylenie podłużne zjazdów dostosowane do istniejącego ukształtowania terenu.

### **3.3.6 Ruch piesz i rowerowy**

Brak projektowanych ciągów przeznaczonych wyłącznie do ruchu pieszego i rowerowego.

### **3.3.7 Odwodnienie**

Zachowano istniejący powierzchniowy system odwodnienia drogi na działkę będącą własnością gminy Wysokie Mazowieckie bez szkody dla gruntów sąsiednich i bez odprowadzania wód do gruntów sąsiednich. Brak jest kolizji z urządzeniami melioracyjnymi występującymi na działkach nr 405 i 409 co uzgodniono ze spółką wodną.

### **3.3.8 Oświetlenie**

Na projektowanym skrzyżowaniu nie ma konieczności budowy oświetlenia ze względu na małe natężenie ruchu kołowego oraz znikomy ruch pieszych.

### **3.3.9 Humusowanie**

Zaprojektowano humusowanie o grubości 10 cm wraz z obsianiem nasionami traw zgodnie z SST D-06.01.01 projektowanego trawnika oraz po zewnętrznej stronie pobocza.

## **3.4 Sposób dostępu do drogi publicznej**

Projektowana przebudowa odbywa się w ciągu istniejących dróg gminnych.

## **3.5 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu**

## **3.6 Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu**

Teren inwestycji jest płaski, bez wyraźnych różnic w wysokości terenu. Projektowana droga gminna przebiega głównie śladem istniejącej drogi. Profil podłużny drogi został

dostosowany do istniejącego zagospodarowania terenu. Spadek podłużny zawiera się w przedziale 0,34% - 1,65%. Nie przewiduje się zmian ukształtowania terenu.

Nie przewidziano wycinki drzew i krzewów.

#### **4 ZESTAWIENIE:**

- 4.1 Powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, przy czym powierzchnię zabudowy budynku pomniejsza się o powierzchnię części zewnętrznych budynku, takich jak: tarasy naziemne i podparte słupami, gzymsy oraz balkony**

Projekt obejmuje przebudowę dróg gminnych o łącznej powierzchni utwardzonych nawierzchni około 1370 m<sup>2</sup>.

**4.2 Powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników**

Projekt obejmuje budowę:

- jezdni o powierzchni około 1050 m<sup>2</sup>
- zjazdów o powierzchni około 70 m<sup>2</sup>
- poboczy o powierzchni około 250 m<sup>2</sup>

**4.3 Powierzchnia biologicznie czynna – NIE DOTYCZY**

- 4.4 Powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących – NIE DOTYCZY**

#### **5 INFORMACJE I DANE:**

- 5.1 O rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane – NIE DOTYCZY**
- 5.2 Czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską**

Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana droga, nie jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków oraz nie jest objęty ochroną konserwatorską.

Zgodnie z art. 32 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, z dnia 23 lipca 2003r. tj.: Wykonawca, który w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

1. wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot
2. zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
3. niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

### **5.3 Określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego – NIE DOTYCZY**

### **5.4 O charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi**

Nie przewiduje się wprowadzania zanieczyszczeń do środowiska w trakcie realizacji inwestycji. Planowana inwestycja posiada wymiar lokalny i nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Ziemia uzyskana z wykopów / korytowania w trakcie prowadzenia robót ziemnych zostanie wykorzystana do ukształtowania terenu pasa drogowego, zaś nadmiar ziemi należy zutylizować / zagospodarować z zachowaniem przepisów dotyczących ochrony środowiska.

W zakresie ochrony środowiska i zdrowia ludzi mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2021 poz. 1973 z późniejszymi zmianami) oraz przepisy wykonawcze.

## **6 DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI**

Zaprojektowana droga gminna spełnia wymagania dla dróg pożarowych, określone w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie

przeciwpozarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. 2009 nr 124 poz. 1030 z późniejszymi zmianami).

## **7 INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH**

- W przypadku wystąpienia różnic między poszczególnymi częściami dokumentacji (opis techniczny, rysunki, sst) należy zastosować rozwiązanie najbardziej korzystne pod względem jakości, trwałości obiektu budowlanego w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.
- Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci. Bezpieczną odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować. Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb.
- Roboty w obrębie drzew wykonywać zgodnie z zaleceniami opisanymi w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej *D-01.02.01.a Ochrona istniejących drzew w okresie budowy drogi*.
- Nie wyklucza się istnienia sieci uzbrojenia terenu nie ujętych w opracowaniu.
- W przypadku natrafienia i uszkodzenia podczas prac ziemnych na drenaż należy odtworzyć go na istniejących rzędnych i zgłosić do odbioru dla zarządcy.
- Przy wykonywaniu robót należy zawsze i bezwzględnie przestrzegać zaleceń technologicznych określonych przez producenta materiału. Zalecenia te zawarte są w kartach technicznych materiałów i opracowane przez jego producenta.
- W trakcie robót budowlanych należy spełnić wszystkie zapisy zawarte w uzgodnieniach i warunkach technicznych zawartych w opracowaniu.
- Należy odtworzyć tereny przyległe (przyległe trawniki chodniki) w przypadku zniszczenia.

- Punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem. Punkty osnowy geodezyjnej kolidujące z inwestycją należy przenieść/odnowić w porozumieniu z właściwym geodetą powiatowym zlecając prace uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. Wszelkie formalności i koszty związane z przeniesieniem/odnowieniem punktów osnowy geodezyjnej należą do Wykonawcy robót budowlanych.

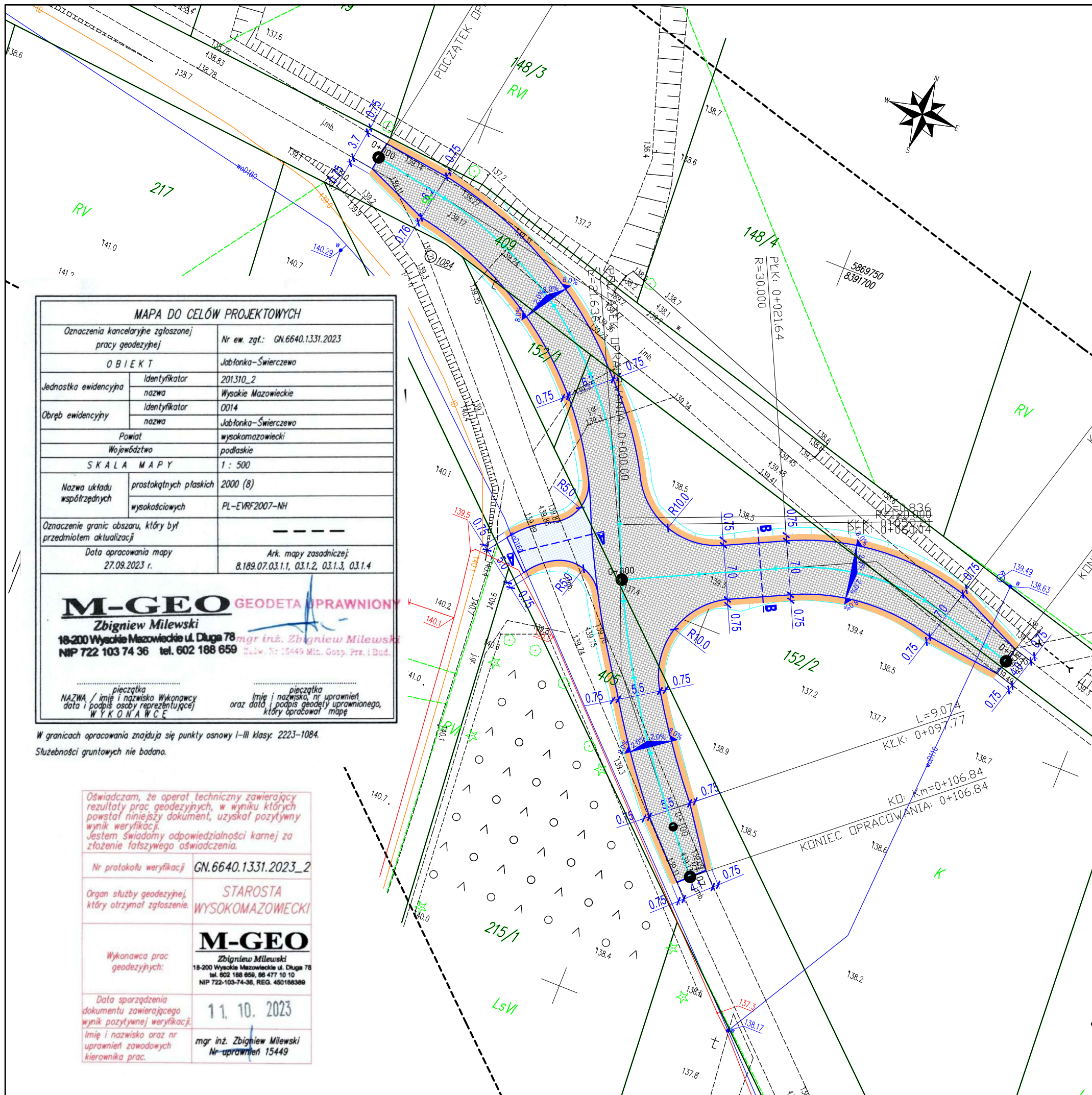
## **8 INFORMACJĘ O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Zgodnie z art. 3 pkt. 20 Ustawy Prawo Budowlane, Ustawą O Drogach Publicznych oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, inwestycja oddziałuje na działki, na których jest zlokalizowana: działki numer 409, 405, 152/1, 152/2 obręb 0014.AR\_1 JABŁONKA-ŚWIERCZEWO, jednostka ewidencyjna 201310\_2.

Opracował:

mgr inż. Mariusz Raszkiewicz





LEGENDA

- proj. jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- proj. zjazdy o nawierzchni bitumicznej
- proj. pobocze z kruszywa 0/31,5 stabilizowane mechanicznie, C50/30

"Oświadczam, że treść mapy na której sporządzono projekt jest zgodna z treścią mapy do celów projektowych poświadczonej przez wykonawcę prac geodezyjnych; numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji: GN.6640.1331.2023\_2 z dn. 11.10.2023 r."

Mariusz Raszkiewicz  
upr. bud. WAM/0129/POOD/10

Jednostka projektowa:  
**PROJEKT** Mariusz Raszkiewicz  
ul. Trylińskiego 2  
10-683 Olsztyn

Inwestor:  
Gmina Wysokie Mazowieckie  
ul. Mickiewicza 1A  
18-200 Wysokie Mazowieckie



Adres:  
m. Jabłotka-Świerczewo, gm. Wysokie Mazowieckie

Nazwa obiektu budowlanego i zadania:  
Przebudowa skrzyżowania dróg gminnych nr 107957B i nr 107923B w miejscowości Jabłotka-Świerczewo

Tytuł rysunku: Projekt Zagospodarowania Terenu

Projektant : mgr inż. Mariusz Raszkiewicz  
br. drogowa upr. bud. WAM/0129/POOD/10  
pozycja 235/11/U/C  
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Data: 12.2023 r. Skala: 1:500 Nr rysunku: 1.1