



**Państwowe Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie  
Zarząd Zlewni  
w Sokołowie Podlaskim**

LS.ZZŚ.4901.68.2024.MAO

*H. Czerwinski*  
Sokołów Podlaski, dnia 27 marca 2024 r.

*pułta*

URZĄD GMINY WYSOKIE MAZOWIECKIE W PŁYNEŁO	
dnia	2024 -04- 02
L.dz.	Dk/2799/2024
podpis	<i>Danosiński</i>

### OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094), w powiązaniu z art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478), po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Wysokie Mazowieckie z dnia 11 marca 2024 r. (data wpływu: 14 marca 2024 r.), znak: RIR.6220.4.2024 w sprawie wydania opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa dróg wraz z systemem odwodnienia w miejscowości Zawrocie–Nowiny”,

**nie stwierdzam**

**potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne.**

### UZASADNIENIE

Dnia 14 marca 2024 r. do Dyrektora Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim wpłynęło pismo Wójta Gminy Wysokie Mazowieckie z dnia 11 marca 2024 r., znak: RIR.6220.4.2024 w sprawie wydania opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa dróg wraz z systemem odwodnienia w miejscowości Zawrocie–Nowiny”. Do wystąpienia dołączono kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 26 lutego 2024 r. oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z załącznikiem elektronicznym.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839).

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie dróg wraz z systemem odwodnienia w miejscowości Zawrocie–Nowiny, gmina Wysokie Mazowieckie, powiat wysokomazowiecki, województwo podlaskie. Rozpatrywane przedsięwzięcie budowlane należy do inwestycji liniowych o łącznej długości wynoszącej 1,89 km. Inwestycja swoim zakresem obejmuje działki o nr ewid. 1006/7, 1006/31, 1052/2, 1056/7, 1056/15, 1057/20, 1057/90, 1057/92, 1057/94, 1057/96,

1057/98, 1057/100, 1057/102, 1057/104, 1058, 1059 – obręb Zawrocie–Nowiny oraz działkę o nr ewid. 289/34 – obręb Wysokie Mazowieckie. Planowana inwestycja została wyznaczona po trasie istniejącej drogi. Drogi planowane do budowy przebiegają w obszarze zabudowanym wsi Zawrocie–Nowiny, którą stanowi głównie typowa zabudowa zagrodowa. Odcinki dróg swój bieg rozpoczynają na skrzyżowaniu z drogą gminną. Bezpośrednie sąsiedztwo obszaru planowanej inwestycji stanowią głównie tereny gruntów rolnych. Szata roślinna pasa drogowego to typowa roślinność terenów przydrożnych synantropijnych i ruderalnych, a bezpośrednie sąsiedztwo stanowią zbiorowiska roślinności łąkowej i pastwiskowej, rolnych użytków zielonych. Prace rozbiórkowe nie będą prowadzone z uwagi na brak obiektów i infrastruktury wymagającej rozbiórki.

Planowane przedsięwzięcie dotyczy budowy odcinków dróg gminnych o nawierzchni bitumicznej. Natężenie ruchu na przedmiotowych odcinkach jest stosunkowo niewielkie i ogranicza się do pojazdów głównie osobowych i rolniczych. Z uwagi na zły stan nawierzchni przedmiotowe odcinki dróg obsługują głównie ruch lokalny i stanowią dojazd mieszkańców wsi Zawrocie–Nowiny do własnych posesji i gospodarstw. Realizacja inwestycji w proponowanym zakresie poprawi jej stan techniczny oraz wprowadzi właściwe dla dróg parametry w zakresie równości podłużnej i poprzecznej.

W stanie istniejącym planowane do budowy odcinki dróg gminnych należą do kategorii dróg klasy „D” tj. dojazdowa, posiadają nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości od 3,5 m do 4,0 m. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są powierzchniowo spadkiem poprzecznym i podłużnym dróg na tereny biologicznie czynne położone w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego. W obecnym stanie brak jest dostatecznej szerokości, nośności oraz normatywnych spadków poprzecznych, brak jest również poboczy. Odcinki dróg nie spełniają aktualnych warunków technicznych stawianych dla dróg gminnych. Zestawienie powierzchni obiektu budowanego: powierzchnia istniejącego pasa drogowego – ok. 1,40 ha; szacunkowa powierzchnia istniejącej drogi gruntowej – ok. 0,65 ha; szacunkowa powierzchnia projektowanego układu drogowego (jezdnie + zjazdy) – ok. 0,93 ha.

W ramach realizacji przedsięwzięcia, na całej trasie przebiegu trzech odcinków dróg przewidzianych do budowy o łącznej długości wynoszącej 1,89 km, zastosowany zostanie przekrój poprzeczny uliczny jednojezdniowy o nawierzchni z betonu asfaltowego lub cementowego o parametrach użytkowych tożsamy z nawierzchnią asfaltową. Budowa jezdni będzie wymagać wykonania koryta pod konstrukcję nawierzchni. Szerokości jezdni trzech odcinków dróg będą wynosić 3,5 m, 4,5 m oraz 5,0 m. Oprócz dróg wykonane zostaną zjazdy i skrzyżowania o nawierzchni z betonu asfaltowego lub cementowego i kostki betonowej, budowa oświetlenia ulicznego w technologii led oraz budowa sieci kanalizacji deszczowej. Konstrukcja jezdni będzie dostosowana do obciążenia ruchem kategorii ruchu KR1 i będzie się składać z następujących podstawowych warstw: ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm, wiążącej z betonu asfaltowego gr. 5 cm, podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego frakcji 0/31,5 gr. 22 cm, mrozoochronnej z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 22 cm. Na pozostałym terenie zostanie rozłożony humus i obsiany trawą. Na etapie eksploatacji budowanych odcinków dróg wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo, do projektowanych wpustów ulicznych i wpuszczane do gruntu po uprzednim podczyszczeniu w separatorach.

Powstające masy ziemne z profilowania terenu będą zbierane w miarę postępu prac oraz wywożone poza teren inwestycji. Planowane jest również ponowne wykorzystanie czasowo

hałdowanej warstwy urodzajnej ziemi w obszarze pasa drogowego do ukształtowania poboczy i umocnienia ich przez zadarnienie mieszankami traw.

W ramach realizacji przedsięwzięcia do wycinki wytypowano jedynie drzewostan kolidujący z przebiegiem drogi, stwarzający zagrożenie w ruchu drogowym oraz drzewostan częściowo obumarły. W celu kompensacji przyrodniczej planowanej wycinki inwestor zamierza wprowadzić nowe nasadzenia w obszarze drogi gminnej i dróg wewnętrznych, lecz w miejscu bezpiecznym dla użytkowników, możliwie blisko miejsca planowanego przedsięwzięcia.

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się wyposażenie placu budowy w mobilny kontener socjalny dla pracowników. Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi zapotrzebowanie na wodę do celów socjalno-bytowych zatrudnionych pracowników oraz technologicznych. Woda dla pracowników będzie dostarczana w butelkach, a woda do celów technologicznych beczkowitzem. Przewiduje się, iż szacunkowe zapotrzebowanie na wodę do celów technologicznych będzie wynosić ok. 60 m<sup>3</sup>. Realizacja planowanego zamierzenia będzie czasowym źródłem powstawania ścieków bytowych, związanych z potrzebami fizjologicznymi osób zatrudnionych przy pracach budowlanych. Ścieki te będą gromadzone w przenośnych toaletach, a następnie odbierane przez specjalistyczne firmy i odprowadzane na oczyszczalnię ścieków celem ich utylizacji. Szacunkowa ilość powstających ścieków będzie kształtowała się na poziomie do 15 m<sup>3</sup> na cały okres realizacji przedsięwzięcia.

Do realizacji inwestycji wykorzystany zostanie mechaniczny sprzęt budowlany, tj.: samochody ciężarowe, koparki i ładowarki do wykonania robót ziemnych, równiarki do profilowania podłoża i warstwy podbudowy, rozściełacz mas bitumicznych do wykonania robót bitumicznych oraz walec i zagęszczarki do zagęszczania gruntów, podbudów, mas bitumicznych. Z uwagi na liniowy charakter inwestycji nie przewiduje się jej wydzielenia oraz organizowania zaplecza budowy, kruszywo oraz nawierzchnia jezdni i poboczy będzie dostarczana w ramach postępu prac. W ramach ochrony środowiska podczas budowy odcinków dróg wykorzystywany będzie wyłącznie sprawny technicznie sprzęt, a prace będą wykonywane zgodnie z harmonogramem robót. Tankowanie maszyn i urządzeń oraz ich ewentualna naprawa będzie odbywała się poza obszarem inwestycji. Wytwarzane podczas realizacji inwestycji odpady będą selektywnie zbierane i przekazywane odbiorcom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300)), przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obrębie jednolitych części wód powierzchniowych o nazwie „Brok do Siennicy”, kod: RW200010267147639, typ: PNP – potok lub strumień nizinny piaszczysty. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych posiada status naturalnej części wód. Stan ogólny JCWP – zły. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożona. Za jej cel środowiskowy uznano osiągnięcie umiarkowanego stanu ekologicznego poprzez złagodzone wskaźniki: azot ogólny, azot amonowy, azot azotanowy, fosfor ogólny, fosforany, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C (maksymalna dopuszczalna wartość w wodzie: do 2740 µS/cm), IO, EFI+PL/ IBI\_PL, pozostałe wskaźniki – II klasa jakości oraz poprzez zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D. Za jej cel środowiskowy uznano również osiągnięcie stanu chemicznego poniżej stanu dobrego dla złagodzonych wskaźników: benzo(a)piren(w), związki tributyllocyny(w), dla pozostałych wskaźników – stan dobry. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Uzasadnienie odstępstwa – odroczenie

terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte lub są zagrożone cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: OWO; benzo(g(w), h(w), i)perylen(w), bromowane difenyletery(b), rtęć(b), heptachlor(b). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi uniemożliwiającymi osiągnięcie celów środowiskowych w perspektywie do końca 2027 roku lub roku 2039 – dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE. W odniesieniu do substancji priorytetowych odroczenie terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest spowodowane brakiem możliwości technicznych, niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań. Dla danej JCWP zostało ustanowione również odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Odstępstwo, które polega na złagodzeniu celów środowiskowych, jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot ogólny, azot amonowy, azot azotanowy, fosfor ogólny, fosforany, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C; IO, EFI+PL/IBI\_PL; benzo(a)piren(w), związki tributyllocyny(w). Jest to spowodowane czynnikami, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań. Termin osiągnięcia celu środowiskowego do 2027 roku, substancje priorytetowe wprowadzone dyrektywą 2013/39/UE – do 2039 roku.

Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) oznaczonych kodem PLGW200055, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i chemicznym. Stopień ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego określa się jako niezagrożony. JCWPd jest przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi.

Planowana inwestycja położona jest poza obszarem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych. Inwestycja położona jest poza obszarami chronionymi, ustanowionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz.U. 2023 poz. 1336). Według Mapy Podziału Hydrograficznego Polski w odległości ok. 600 m od planowanej inwestycji zlokalizowany jest ciek wodny „Brok”.

Negatywne oddziaływania, jakie mogą wystąpić na etapie realizacji przedsięwzięcia będą związane z możliwością zanieczyszczenia wód podziemnych w wyniku uszkodzenia pracującego sprzętu i wycieku substancji ropopochodnych do gruntu. W celu ograniczenia możliwości wystąpienia powyższej sytuacji należy używać sprzętu sprawnego technicznie i przestrzegać instrukcji obsługi poszczególnych urządzeń. Teren należy wyposażyć w sorbent do usuwania ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn i urządzeń. Pracownikom należy zapewnić dostęp do zaplecza socjalno-bytowego.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód, obszarów chronionych oraz na realizację celów środowiskowych określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”. Stwierdza się, iż odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Przedmiotowa opinia nie zwalnia Inwestora/Wnioskodawcy od uzyskania wymaganych odrębnymi przepisami decyzji, uzgodnień lub zezwoleń.

Dyrektor

Picz/Woźn'ak

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Wysokie Mazowieckie, ul. Mickiewicza 1A, 18 – 200 Wysokie Mazowieckie,  
(z prośbą o poinformowanie stron postępowania)
2. a/a

