

OPIS TECHNICZNY

Przebudowy drogi gminnej w miejscowości Wólka Duża i Mała , gmina Wysokie Mazowieckie dz. Nr 145/1 w lokalizacji 0+000,00 – 0+998,00 km

1. Podstawa opracowania.

Projekt opracowano na zlecenie Gminy Wysokie Mazowieckie na podstawie:

- obowiązujących przepisów techniczno - budowlanych
- mapy ewidencyjnej w skali 1:5000,
- wizji lokalnej i pomiarów uzupełniających w terenie,
- uzgodnień z Inwestorem dotyczących technologii i zakresu prac.

2. Inwestor

Wójt Gminy Wysokie Mazowieckie
ul. Mickiewicza 1A
18 – 200 Wysokie Mazowieckie

3. Planowany zakres inwestycji:

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działce nr 145/1 położonej w obrębie miejscowości Wólka Duża i Mała gmina Wysokie Mazowieckie i przebiega w otoczeniu pól.

Początek projektowanego odcinka przyjęto zgodnie z kilometrażem w lokalizacji roboczej km 0+000 na krawędzi pasa drogi powiatowej. Koniec zlokalizowany jest w km 0+998,00 km.

W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonanie niżej wymienionych robót:

- profilowanie istniejącej korony drogi o powierzchni $7,0 \text{ m} \times 958 \text{ m} = 6706 \text{ m}^2$,
- profilowanie istniejącej korony drogi o powierzchni $6,0 \text{ m} \times 40 \text{ m} = 240 \text{ m}^2$
- koryta wykonane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II –VI na całej szerokości jezdni i chodników $7,0 \text{ m} \times 958 = 6706 \text{ m}^2$,
- koryta wykonane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II –VI na całej szerokości jezdni i chodników $6,0 \text{ m} \times 40 = 240 \text{ m}^2$
- mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej z piasku o gr. 10 cm na całej szer. drogi $958 \text{ m} \times 6,5 \text{ m} = 6227 \text{ m}^2$,
- mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej z piasku o gr. 10 cm na całej szer. drogi $40 \text{ m} \times 5,5 \text{ m} = 220 \text{ m}^2$
- warstwa dolna podbudowy z pospółki z dodatkiem kruszyw łamanych (30%) o grubości po zagęszczeniu $20 \text{ cm} \times 958 \text{ m} \times 6,5 \text{ m} = 6227 \text{ m}^2$,
- warstwa dolna podbudowy z pospółki z dodatkiem kruszyw łamanych (30%) o grubości po zagęszczeniu $20 \text{ cm} \times 40 \text{ m} \times 5,5 \text{ m} = 220 \text{ m}^2$
- przewiduje się wykonanie 7 szt. przepustów rurowych pod zjazdami- rury PCV o średnicy 30 cm szt.

Na odcinku drogi o długości 958 mb przewiduje się wykonanie jezdni o szerokości 6,5m. Na odcinku drogi o długości 40 mb przewiduje się wykonanie jezdni o szerokości 5,5m.

Spadek poprzeczny jezdni na prostych daszkowy 2%.

Uwzględniając stan istniejący przewiduje się konstrukcję nawierzchni jak dla ruchu KR1 na podłożu G1 o module sprężystości nie mniejszym niż 100 MPa – zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie następująco:

- profilowanie i zagęszczenie podłoża
- koryta wykonane mechanicznie,
- warstwa odsączająca 10 cm
- warstwa dolna po zagęszczeniu 20 cm
- przepusty rurowe 7 szt.

Odwodnienie drogi zostanie przeprowadzone systemem powierzchniowego spływu wód, naturalnym stokiem terenu do istniejących cieków wodnych.

Wysokościowo istniejąca niweleta drogi nie ulegnie znaczącym zmianom i poddana będzie jedynie nieznacznej korekcie wynikającej z profilowania drogi.

Nie przewiduje się wycinki zadrzewienia i innej ingerencji w istniejącą zielen.
Planowane roboty mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego.
Droga po remoncie nie zmieni swojej funkcji i kategorii.

Dane techniczne

- klasa techniczna drogi – droga wewnętrzna
- prędkość projektowa 40 km/h
- ruch KR1
- szerokość jezdni na odcinku 958 m - 6,5 m, szerokość jezdni na odcinku 40 m -5,5 m
- spadek poprzeczny jezdni na prostych daszkowy 2%, poboczy 6%

Teren, na którym zlokalizowana jest przedmiotowa droga nie jest położony w obszarze objętym jakąkolwiek prawną formą ochrony przyrody ani też ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

Wszystkie roboty należy wykonać przy odpowiednim ich oznakowaniu zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy z zachowaniem zasad podanych w Polskich Normach i Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Do wykonania robót należy stosować materiały dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.

Organizacja ruchu

W związku z robotami na drodze nie wprowadza się zmian w istniejącej stałej organizacji ruchu.

Ze względu na brak możliwości wykonania robót związanych przy całkowitym zamknięciu ruchu na drodze, roboty można wykonywać przy dopuszczeniu ruchu lokalnego.

W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. 03.220.2181 z późn. zm.).

mgr inż. Dariusz Deszczyński
upr.bud. Nr UAN 7342-49/93

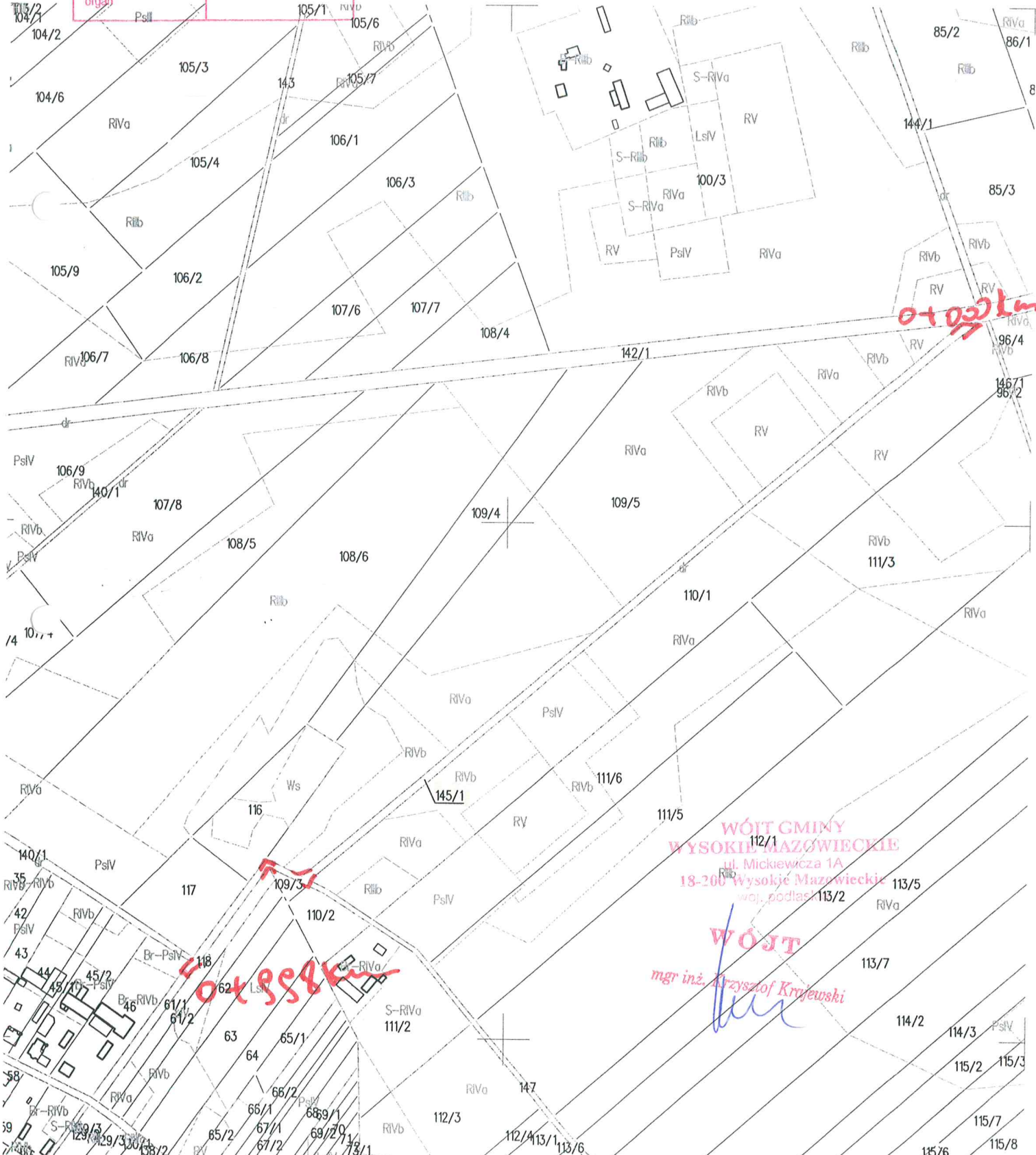
Opracował:


WÓJT
mgr inż. Krzysztof Krajewski

| | |
|--|--------------------------------|
| Poświadczą się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego. | |
| Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny | STAROSTA WYSOKOMAZOWIECKI |
| Nazwa materiału zasobu | m. ewidencyjne skala 1:5000 |
| Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu | 2280-244/2011 |
| Data wykonania kopii | 2 1 LUT. 2020 |
| Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ | |

Województwo: podlaskie
 Powiat: wysokomazowiecki
 Gmina: Wysokie Maz.
 Obręb: Nólka Duża i Mała

Wysokie Maz. dnia 2 1 LUT. 2020
 Nr ks. zam. GN-6621.947.2020



WÓJT GMINY
 WYSOKIE MAZOWIECKIE
 ul. Mickiewicza 1A
 18-200 Wysokie Mazowieckie
 woj. podlaskie

WÓJT
 mgr inż. Arzysztof Krajewski